

*Андрієнко Є.І., ст.. гр. ФК-10-1*  
*Науковий керівник:*  
*к.е.н., проф. ЕАіФ Соляник Л.Г.*  
*(Державний ВНЗ “Національний гірничий*  
*університет”, м. Дніпропетровськ, Україна)*

## **СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЗМІЦНЕННЯ ФІНАНСОВОЇ СТІЙКОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**

З метою поліпшення соціально-економічного стану, починаючи з країни в цілому, закінчуючи окремими місцевими районами, залученням та покращенням інвестиційного іміджу, та створенням позитивних умов для існування та забезпечення життєдіяльності людей, робочих місць, постає проблема покращення ситуації у сфері дорожнього господарства.

Проблеми дорожнього господарства існують в Україні протягом багатьох років, від вирішення цього питання залежить не тільки внутрішні ситуації, а і положення, імідж країни на зовнішньому рівні. Найбільшою проблемою, яка була і є актуальною, це капітальний ремонт доріг комунального значення. Основною для розроблення Програми є Закони України ”Про автомобільні дороги” та “Про джерела фінансування дорожнього господарства України ” та ін.[1].

На сьогоднішній день вирішення цієї проблеми є актуальною темою, ситуація потребує вирішення цього питання у короткостроковий термін, так як основний вектор, який тримає Україна протягом багатьох років, який спрямований на Європу, потребує стандартизовані дороги, які відповідають європейським стандартам. На сьогодні, українські дороги становлять небезпеку для людей та є причиною погіршення екологічної ситуації. Через низьку якість покриття доріг витрати палива та викиди шкідливих речовин в атмосферу в Україні на 30% вищі, ніж у сусідніх країнах. За загальною протяжністю автошляхів та якістю їх покриття Україна також відстає від країн європейського співтовариства [2].

Зважаючи на відносно низьку щільність руху в Україні, найбільш перспективним напрямком концесійної участі у забезпеченні розвитку галузі може стати реконструкція та експлуатація вже діючих доріг. Підвищенню привабливості інвестування приватних коштів у дорожнє будівництво сприятиме внесення змін в законодавство. Важливим тут є розгляд питання щодо скасування вимоги про обов'язкове будівництво дублюючих безкоштовних доріг при будівництві нових платних, а також аспекти удосконалення земельного законодавства у частині відводу землі. Закон України «Про внесення змін до Закону України «Про концесії на будівництво й експлуатацію автомобільних доріг», який схвалений Верховною Радою України у січні 2009 року, передбачає такий механізм будівництва доріг у концесію: відшкодування інвестицій шляхом впровадження плати за користування трасами, при цьому, згідно із Законом, має бути забезпечена можливість альтернативного проїзду [2].

На даному етапі розвитку України, фінансова стійкість грає одну з найважливіших ролей у розвитку та функціонуванні підприємства. В часи направленості вектора України на Європу та при наближенні підписання економічної частини угоди, можна зазначити, що українським підприємствам достатньо важко буде конкурувати з європейськими, але для створення якісного товару, політика поліпшення функціонування підприємства лягає за основу. Вирішенням цього питання може постати в першу чергу впровадження інноваційних технологій та устаткування, для покращення якості асфальтобетонних сумішей та зменшення їх собівартості, закупка сировини у європейських партнерів, що дає змогу здешевити продукт та зробити його більш конкурентоспроможним на ринку товарі, таким чином Україна почне поступово виходити на європейський ринок та покращувати своє фінансово-економічне становище.

#### **Список літератури:**

1. <http://lokachi-rayrada.gov.ua/content/programa-budivnictva-rekonstrukci-remontu-ta-utrimannya-vulic-i-dorig-komunalno-vlasnosti-u->
2. [http://www.rusnauka.com/7\\_NND\\_2009/Economics/42565.doc.htm](http://www.rusnauka.com/7_NND_2009/Economics/42565.doc.htm)