

*Маханьок Ю.Ю., ст.гр. ЕФбс-13-1м
Науковий керівник:
к.е.н. проф.кафедри ЕАіФ Соляник Л.Г.
(Державний ВНЗ «Національний гірничий
університет», м.Дніпропетровськ, Україна)*

ПРОБЛЕМИ ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ МАШИНОБУДУВАННЯ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В ЄС

Машинобудівний комплекс України охоплює понад 20 спеціалізованих галузей. На сьогоднішній день він є потужним сектором промисловості України, що об'єднує понад 11 тис. підприємств. Частка цього комплексу в українському ВВП в кінці 2013 року склала 12%. Підприємства машинобудівного комплексу територіально зосереджені в усіх областях України. Більше 26% від виробленої в Україні продукції експортується до Росії, це великий плюс, але містить і приховану загрозу (у разі втрати цього ринку). Проте в цілому, поточні позиції України на міжнародних ринках, на жаль, поки що незначні. [1].

Варто також відзначити, що в українському машинобудуванні, як і в будь-якій іншій галузі, присутній і ряд проблем розвитку. У першу чергу, це низький рівень витрат компаній на науково-дослідні і дослідно-конструкторські розробки. У порівнянні з розвиненими країнами, показник рівня витрат яких становить понад 8 %, для України характерний показник ненабагато більше 1%. Доцільно визначити ще дві ключові проблеми - це дефіцит кваліфікованого персоналу і серйозний знос основних фондів (понад 60 %). Ці проблеми можна вирішити заміщенням універсального обладнання, яке становить найбільшу частку в парку машинобудування України - на обладнання, яке працює з участю автоматизованих керуючих програм. Таким чином, можна знизити трудомісткість обробки виробів в середньому в 4 рази.

На сьогоднішній день Україна не наближається до європейських критеріїв розвитку, а стрімко віддаляється від них: машинобудування скоротилося в 3

рази, легка промисловість - у 8 разів, електронна галузь - більш ніж у 100 разів [2]. За оцінкою українських економістів, після вступу в ЄС в короткостроковій перспективі можуть виникнути ризики для певних галузей промисловості України, зокрема, для виробництва машин та устаткування, які несуть втрати через низький рівень конкурентоспроможності [3].

Незважаючи на такі прогнози, найбільш динамічні зміни у структурі української економіки очікуються на користь галузей з більш високим рівнем переробки. У цьому випадку частка машинобудівних видів діяльності у валовому випуску України збільшиться з 6 до 9%. Позитивним етапом у розвитку машинобудування може бути кооперація з високотехнологічними іноземними підприємствами. В результаті чого вітчизняні компанії можуть отримати доступ до нових технологій, а з іншого боку - надати дешеву робочу силу і нові ринки збуту готової продукції. Основними засадами державної інвестиційної політики у галузі машинобудування на найближчу перспективу має бути: забезпечення тісної співпраці між кластерами та науково-дослідницькими організаціями, вищими навчальними закладами; збільшення обсягів капітальних вкладень суб'єктів господарювання за рахунок нової податкової та амортизаційної політики; збільшення інвестиційних ресурсів, що формуються на фондовому ринку; запровадження економічного механізму страхування інноваційних ризиків; забезпечення стабільності законодавства у сфері інноваційно-інвестиційної діяльності. Використання кластерної моделі регіонального розвитку дозволить збільшити обсяги прямих іноземних інвестицій в машинобудуванні та забезпечить їх цілеспрямоване ефективне використання, що призведе до підвищення рівня конкурентоспроможності вітчизняних підприємств [4].

Список використаної літератури:

1. А.А.Соколов, Аналіз машинобудівного комплексу України // «Pro Capital Group» - 2013. [Електронний ресурс]. URL: www.pro-capital.com.ua
2. Н.Ю.Амоша, Інтеграція України в ЄС // Секція «Економічні науки» - 2012. . [Електронний ресурс]. URL: <http://www.rusnauka.com>
3. І.А.Криворотько, Перспективи і недоліки інтеграції України в ЄС // університет ім.В.І.Вернадського – 2012. [Електронний ресурс]. URL: <http://repository.crimea.edu>
4. В.А.Мунтян, Інтеграційні устремління України та ЄС: відповідальний підхід // Тижневик 2000 – 2013. [Електронний ресурс]. URL: <http://2000.net.ua>

